

FRÉQUENTATION VÉLO ET DÉCONFINEMENT

Bulletin n°1 – du 20/05/2020



CHIFFRES CLÉS

Première semaine de
déconfinement
Du 11 au 17 mai

**Par rapport à la période
précédant le confinement**
(moyenne du 01/01 au 17/03)

- **+44 %** de passages vélo
- **+11 %** en semaine
- **+151 %** le week-end

**Par rapport à la même
période en 2019**

- **+11 %** de passages vélo

Du 1^{er} janvier au 17 mai

Par rapport à 2019

- **-20 %** de passages vélo
sur toute la période
- **+29 %** avant
confinement
du 01/01 au 17/03
- **-62 %** pendant le
confinement
du 18/03 au 10/05
- **+11 %** après le
confinement
à partir du 11/05

PRÉAMBULE

En cette période de déconfinement, le vélo devient un geste barrière par excellence. Afin de suivre au mieux l'évolution de la pratique du vélo comme outil de distanciation et l'impact des aménagements cyclables de transition, Vélo & Territoires, en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire, met un place un bulletin bimensuel de suivi de la fréquentation cyclable.

Ce bulletin s'appuie sur **l'analyse d'un échantillon national de 182 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur le site Internet de Vélo & Territoires.

Ce bulletin est le premier d'une série qui perdurera probablement jusqu'au mois de septembre. Ces premiers indicateurs clés, livrés à chaud après une semaine de déconfinement, seront enrichis par la suite. Parmi les pistes d'amélioration : une analyse comparative des villes et agglomérations qui partagent leurs compteurs... Pour les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et souhaitent intégrer cette analyse, merci de prendre contact avec Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org) impérativement avant le **28 mai prochain**.

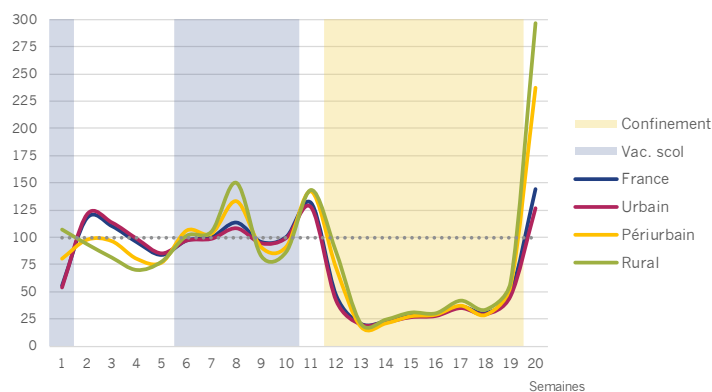
EN BREF

À la sortie du confinement, la fréquentation cyclable en France s'envole ! Les compteurs répartis sur le territoire national ont enregistré sur cette première semaine **44 % de passages de vélos de plus qu'avant le confinement** (moyenne hebdomadaire observée entre le 1^{er} janvier et le 17 mars). C'est un très bon résultat compte-tenu des fortes hausses de la pratique du vélo en ce début d'année provoquée notamment par d'importants mouvements de grèves dans les transports en commun. La tendance s'installe et se développe : **comparée à la même semaine en 2019, la fréquentation cyclable progresse de 11 %.**

Les volumes d'avant confinement sont égalés partout. Ces résultats encourageants ont profité à tous les milieux. Avec la fin des restrictions de circulations, les cyclistes ont été très nombreux pour ce premier week-end déconfiné qui enregistre deux fois plus de fréquentation qu'à la même période en 2019.

RETOUR À LA SITUATION PRÉ-CONFINEMENT ET DÉPASSEMENT DU NIVEAU DE FRÉQUENTATION DE 2019

Évolution de la fréquentation moyenne journalière
(base 100 : moyenne avant confinement)

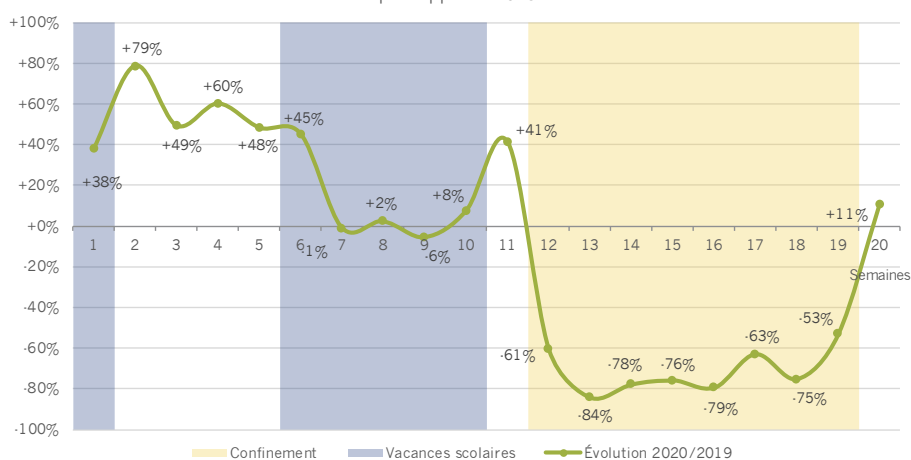


La fréquentation cyclable durant la première semaine de déconfinement dépasse le niveau moyen observé avant le confinement. Le rattrapage est confirmé quel que soit le milieu, en semaine comme le week-end. En France, le nombre de passages progresse de 44 % par rapport à la période précédant le confinement. **En milieu urbain la progression est de 27 %.** Les grands gagnants de cette première semaine de déconfinement se trouvent en milieux périurbains (+138 %) et ruraux (+197 %). Bien sûr ces pourcentages sont à relativiser car les volumes ne sont pas les mêmes. Dans les villes, 1 188 vélos sont comptés en moyenne par jour et par compteur (contre 936 avant le confinement). Le chiffre atteint les 211 en périphérie et 102 en milieu rural.

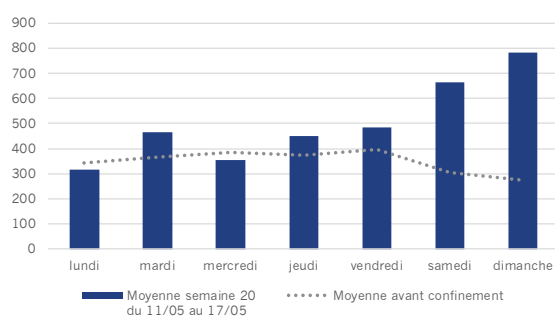
Le nombre de passages de vélos enregistrés cette première semaine de déconfinement **progresse de 11 % par rapport à la même période en 2019.** La fréquentation est donc supérieure à 2019 et à la moyenne observée avant confinement (de janvier à mi-mars).

Le pic formé par la fréquentation de la semaine qui précède le confinement interroge. Faut-il y voir l'effet conjugué de la fin des vacances scolaires pour la zone B (Lyon, Bordeaux...), d'une météo clémente et d'un début de fuite des transports en commun au profit de la pratique du vélo ?

Évolution du nombre de passages de vélos
par rapport à 2019



Nombre de passages journaliers moyen en France



Avec une réouverture des écoles, à géométrie variable, à partir du mardi 12 mai et une météo capricieuse en début de semaine, **la reprise des déplacements à vélo entre le 11 mai et le 17 mai s'est faite progressivement.**

Pour répondre aux besoins de distanciation physique, les déplacements domicile-travail s'adaptent dans le mode et la temporalité.

Les jours de semaine, **la pratique du vélo, habituellement concentrée sur deux pics, s'étale davantage sur la journée.** En milieu urbain, comparée à la situation avant confinement, la fréquentation est en baisse sur les heures de pointe (7h-9h et 17h-19h) et elle augmente sur le reste de la journée.

Répartition horaire des passages de vélos

